

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data maka berikut ini adalah hasil metode yang menghasilkan saving jarak paling besar :

Perhitungan dengan pembagian wilayah menurut rangking Clark-Wright saving

Jarak yang ditempuh = 84.2 km

Selisih jarak = 56.7 km

Persentase = 40.24 %

Berikut ini adalah rute yang dihasilkan :

Rute 1 = Depot-Toko Maju-Toko Satusama -Pasar Sentral-Toko Akas-TokoKurnia -Depot

Rute 2 = Depot -Pasar Pabaeng -Depot

Rute 3 = Depot-Toko Sumber-UD.Sinar Makmu -Toko Lim-Toko Sam -Depot

Rute 4 =Depot-Raja Boga-Toko Jaya Agung-Toko Sumber abadi-Toko Sinar Abadi -Depot

Rute 5= Depot-Toko Mitra-Toko Wijaya-Gelael-Toko Wira Utama-Supermarket Jameson-Rm.Coto daeng-Depot

6.2 Saran

Untuk penelitian lebih lanjut daerah yang diamati tidak hanya daerah Makassar saja tetapi mencakup seluruh daerah yang dilayani UD.Adinata dengan kapasitas angkut kendaraan yang berbeda-beda.



DAFTAR PUSTAKA

Daftar Pustaka

1. Ballou, Ronald H, *Business Logistics Management*, Prentice Hall, Inc., First Edition, 1992.
2. Jesper Larsen, "Parallelization of the Vehicle Routing Problem with Time Windows", University of Denmark, 1999
3. Gilbert Laporte, "Transportation Logistics", University of Vienna, 2004.