

**PENGARUH SERVICE *QUALITY*, *INNOVATION CAPABILITY* DAN
CORPORATE IMAGE TERHADAP *CUSTOMER SATISFACTION*
DAN *CUSTOMER LOYALTY* PADA MASKAPAI GARUDA
INDONESIA DI SURABAYA**



OLEH :
CALVIN REKWAN LIONARDI
3103011300

**FAKULTAS BISNIS
JURUSAN MANAJEMEN
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDALA
SURABAYA
2016**

**PENGARUH SERVICE QUALITY, INNOVATION CAPABILITY DAN
CORPORATE IMAGE TERHADAP CUSTOMER SATISFACTION
DAN CUSTOMER LOYALTY PADA MASKAPAI GARUDA
INDONESIA DI SURABAYA**

SKRIPSI
Diajukan kepada
FAKULTAS BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDALA SURABAYA
Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Jurusan Manajemen

OLEH:
CALVIN REKWAN LIONARDI
3103011300

JURUSAN MANAJEMEN
FAKULTAS BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDALA
SURABAYA
2016

HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

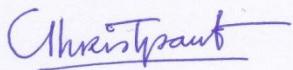
**PENGARUH SERVICE QUALITY, INNOVATION CAPABILITY DAN
CORPORATE IMAGE TERHADAP CUSTOMER SATISFACTION
DAN CUSTOMER LOYALTY PADA MASKAPAI GARUDA
INDONESIA DI SURABAYA**

OLEH:

CALVIN REKWAN LIONARDI
3103011300

Telah Disetujui dan Diterima untuk Diajukan Kepada Tim Pengudi

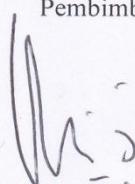
Pembimbing I,



Dr. Christina Esti Susanti, S.E., M.M., CPMAP

Tanggal: 15/01/2016

Pembimbing II,



Maria Mia Kristanti, SE, MM

Tanggal: 15/01/2016

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang ditulis oleh Calvin Rekwan Lionardi NRP.3103011300 telah diuji pada tanggal 29 Januari 2016 dan dinyatakan lulus oleh Tim Penguji.

Ketua Tim Penguji

Dr. Christina Esti Susanti, S.E., M.M., CPMAP
NIK.311.89.0163

Mengetahui:

Dekan,



Dr. Lodovicus Lasdi, S.E., M.M
NIK.321.99.0370

Ketua Jurusan

Elisabeth Supriharyanti, S.E., M.Si
NIK.311.99.036

**PERNYATAAN KEASLIAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH**

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : CALVIN REKWAN LIONARDI

NRP : 3103011300

Judul : **PENGARUH SERVICE QUALITY, INNOVATION CAPABILITY DAN CORPORATE IMAGE TERHADAP CUSTOMER SATISFACTION DAN CUSTOMER LOYALTY PADA MASKAPAI GARUDA INDONESIA DI SURABAYA**

Menyatakan bahwa tugas akhir skripsi ini adalah ASLI karya tulis saya. Apabila karya ini merupakan plagiarisme, saya bersedia menerima sanksi yang akan diberikan oleh Fakultas Bisnis Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya.

Saya menyetujui bahwa karya tulis ini dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain (*Digital Library* Perpustakaan Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya) untuk kepentingan akademik sesuai dengan Hak Cipta. Demikian pernyataan keaslian dan persetujuan publikasi karya ilmiah ini saya buat dengan sebenarnya.

Surabaya, 29 Januari 2016

Yang menyatakan,



(CALVIN REKWAN LIONARDI)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan atas segala bantuan, kasih, dan bimbingan selama tugas akhir skripsi ini. Laporan Tugas Akhir Skripsi ini disusun sebagai syarat kelulusan yang harus dipenuhi untuk mendapatkan gelar Sarjana Ekonomi pada Fakultas Bisnis Jurusan Manajemen Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya. Penyusunan Laporan Tugas Akhir Skripsi ini tidak akan berhasil dengan baik tanpa bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Orang tua saya Bapak KWAN THAK KIEM dan Ibu LIONG GIN FONG yang telah memberi doa dan dukungan baik secara moral maupun materi selama penulis menempuh perkuliahan ini. Serta adik kandung saya, Delvin Rekwan Lionardi, KWAN yang memberikan dukungan selama menempuh perkuliahan.
2. Teman seperjuangan saya Delvin Rekwan Lionardi, KWAN, Samuel Christian Soendojo, Stephanus Adinata (Gaje), Welly Hartono, Adrian (papa), Hagi Pranata yang telah bersama-sama berjuang untuk menyelesaikan Skripsi ini.
3. Teman-teman: Daud Agus Setiawan, Kartika Sari, Terry Tanujaya, Kent Tanuwijaya, Matius Josriadi, Vendy Wijaya, Amanda Irma Wijaya, Juwita Yuliana, Agree Septia, Edwin Tanujaya, Michael Abidi, Ivan Kr, Joseph Vincent.
4. Ibu Dr. Christina Esti Susanti, S.E., M.M., CPMAP Selaku dosen pembimbing I, dan Ibu Maria Mia Kristanti, SE, MM. Selaku dosen pembimbing II yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran serta

memberikan banyak saran dan nasehat untuk membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

5. Bapak Dr. Lodovicus Lasdi, M.M, selaku Dekan Fakultas Bisnis Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya.
6. Ibu Elisabeth Supriharyanti, SE. M.Si, selaku Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Bisnis Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya.
7. Semua sahabat di kampus, terima kasih atas setiap kontribusi yang kalian berikan. Baik berupa motivasi, kritik, dan dukungan yang membantu penulis dalam menyelesaikan karya ini.

Penulis menyadari bahwa dalam tugas akhir ini masih terdapat banyak kekurangan, maka dari itu kritik maupun saran yang membangun sangat diharapkan demi perbaikan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan menambah wawasan bagi pembacanya.

Surabaya, 29 Januari 2016

Peneliti,

(CALVIN REKWAN LIONARDI)

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|---------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PERSETUJUAN | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | iii |
| PERNYATAAN KEASLIAN DAN PERSETUJUAN | |
| PUBLIKASI KARYA ILMIAH | iv |
| KATA PENGANTAR | v |
| DAFTAR ISI | vii |
| DAFTAR TABEL | xi |
| DAFTAR GAMBAR | xii |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xiii |
| ABSTRAK | xiv |
| ABSTRACT | xv |
| BAB 1 PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1. Latar Belakang | 1 |
| 1.2. Rumusan Masalah | 9 |
| 1.3. Tujuan Penelitian..... | 10 |
| 1.4. Manfaat Penelitian..... | 10 |
| 1.5. Sistematika Penulisan..... | 11 |
| BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA | 13 |
| 2.1. Penelitian Terdahulu..... | 13 |
| 2.2. Landasan Teori | 14 |
| 2.2.1. <i>Service Quality</i> | 14 |
| 2.2.2. <i>Innovation Capability</i> | 16 |
| 2.2.3. <i>Corporate Image</i> | 18 |
| 2.2.4. <i>Customer Satisfaction</i> | 19 |

| | |
|--|-----------|
| 2.2.5. <i>Customer Loyalty</i> | 21 |
| 2.3. Hubungan antar Variabel | 22 |
| 2.3.1. Pengaruh <i>Service Quality</i> terhadap <i>Customer Satisfaction</i> | 22 |
| 2.3.2. Pengaruh <i>Innovation Capability</i> terhadap <i>Customer Satisfaction</i> | 22 |
| 2.3.3. Pengaruh <i>Corporate Image</i> terhadap <i>Customer Satisfaction</i> | 23 |
| 2.3.4. Pengaruh <i>Customer Satisfaction</i> terhadap <i>Customer Loyalty</i> | 23 |
| 2.4. Model Penelitian | 24 |
| 2.5. Hipotesis..... | 24 |
| BAB 3 METODE PENELITIAN..... | 26 |
| 3.1. Desain Penelitian | 26 |
| 3.2. Identifikasi Variabel.... | 26 |
| 3.3. Definisi Operasional Variabel | 27 |
| 3.3.1. <i>Service Quality</i> | 27 |
| 3.3.2. <i>Innovation Capability</i> | 28 |
| 3.3.3. <i>Corporate Image</i> | 28 |
| 3.3.4. <i>Customer Satisfaction</i> | 29 |
| 3.3.5. <i>Customer Loyality</i> | 30 |
| 3.4. Jenis Data dan Sumber Data | 31 |
| 3.5. Skala Pengukuran Data..... | 31 |
| 3.6. Alat dan Metode Pengumpulan Data | 31 |
| 3.7. Populasi, Sampel, danTeknik Pengambilan Sampel | 32 |
| 3.8. Teknik Analisis Data.... | 33 |
| 3.8.1. Uji Validitas | 33 |

| | |
|---|-----------|
| 3.8.2. Uji Normalitas | 34 |
| 3.8.3. Uji Reabilitas..... | 34 |
| 3.8.4. Uji Kecocokan Model | 35 |
| 3.3.5. Uji Kecocokan Model Struktural..... | 35 |
| BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN | 36 |
| 4.1. Karakteristik Responden..... | 36 |
| 4.2. Analisis Deskripsi Variabel Penelitian | 36 |
| 1. Statistik deskripsi variabel <i>Service Quality</i> | 37 |
| 2. Statistik deskripsi variabel <i>Innovation Capability</i> | 38 |
| 3. Statistik deskripsi variabel <i>Corporate Image</i> | 39 |
| 4. Statistik deskripsi variabel <i>Customer Satisfaction</i> | 40 |
| 5. Statistik deskripsi variabel <i>Customer Loyality</i> | 42 |
| 4.3. Uji Kecocokan Pengukuran Model..... | 43 |
| 4.3.1. Uji Validitas dan Reliabilitas | 43 |
| 4.3.2.Uji Normalitas Data | 44 |
| 4.4. <i>Structural Model</i> | 46 |
| 4.4.1. Uji Kesesuaian Model (<i>Goodness of Fit</i>) | 47 |
| 4.5. Pengujian Hipotesis | 51 |
| 4.6. Pembahasan | 53 |
| 4.6.1. Pengaruh <i>Service Quality</i> terhadap <i>Customer Satisfaction</i> pada Maskapai Garuda Indonesia di Surabaya | 54 |
| 4.6.2. Pengaruh <i>Innovation Capability</i> terhadap <i>Customer Satisfaction</i> pada Maskapai Garuda Indonesia di Surabaya | 54 |

| | |
|---|----|
| 4.6.3. Pengaruh <i>Corporate Image</i> terhadap <i>Customer Satisfaction</i> pada Maskapai Garuda Indonesia di Surabaya | 55 |
| 4.6.4. Pengaruh <i>Customer Satisfaction</i> terhadap <i>Customer Loyalty</i> pada Maskapai Garuda Indonesia di Surabaya | |
| 55 | |
| BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN | 57 |
| 5.1. Simpulan | 57 |
| 5.2. Saran | 57 |
| DAFTAR PUSTAKA | |
| LAMPIRAN | |

DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|-------------|--|
| Tabel 1.1. | Tingkat Ketepatan Penerbangan.....8 |
| Tabel 1.2. | <i>Market Share</i> Penumpang Domestik.....8 |
| Tabel 1.3. | Meningkatnya Kinerja Perseroan.....9 |
| Tabel 2.1. | Persamaan Dan Perbedaan Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Saat Ini14 |
| Tabel 3.1. | Uji Kecocokan Model Penelitian35 |
| Tabel 4.1. | Jenis Kelamin Responden.....36 |
| Tabel 4.2. | Kategori Mean Jawaban Responden.....37 |
| Tabel 4.3. | Statistik deskripsi variabel <i>Service Quality</i>37 |
| Tabel 4.4. | Statistik deskripsi variabel <i>Innovation Capability</i> ..38 |
| Tabel 4.5. | Statistik deskripsi variabel <i>Corporate Image</i>39 |
| Tabel 4.6. | Statistik deskripsi variabel <i>Customer Satisfaction</i>40 |
| Tabel 4.7. | Statistik deskripsi variabel <i>Customer Loyality</i>42 |
| Tabel 4.8. | <i>Measurement Model</i> Variabel Eksogen dan Endogen43 |
| Tabel 4.9. | Uji <i>Univariate Normality</i>45 |
| Tabel 4.10. | Uji <i>Multivariate normality</i>46 |
| Tabel 4.11. | Pengukuran Model.....47 |
| Tabel 4.12. | <i>Strucktural Equation</i>48 |
| Tabel 4.13. | Pengujian Hipotesis52 |

DAFTAR GAMBAR

Halaman

| | | |
|-------------|---|----|
| Gambar 2.2. | Model Penelitian | 24 |
| Gambar 4.1. | Estimasi Model SEM (<i>Estimate</i>) | 48 |
| Gambar 4.2. | Estimasi Model SEM (<i>Standardized Solution</i>) | 50 |
| Gambar 4.3. | Estimasi Model SEM (<i>T-value</i>) | 52 |

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Kuesioner Penelitian.

Lampiran 2: Data Penelitian.

Lampiran 3: Analisis Deskriptif Variabel Penelitian dan Identitas
Responden.

Lampiran 4: Output Lisrel.

**Pengaruh *Service Quality*, *Innovation Capability* Dan *Corporate Image*
Terhadap *Customer Satisfaction* Dan *Customer Loyalty* Pada Maskapai
Garuda Indonesia Di Surabaya**

ABSTRAK

Kualitas jasa merupakan salah satu aspek yang memberikan kontribusi pada keberhasilan suatu organisasi. Kualitas jasa layanan ini, yaitu lebih menekankan pada kata-kata yang disampaikan pelanggan, pelayanan, kualitas dan tingkat. Pelayanan terbaik pada pelanggan dan tingkat kualitas pelayanan merupakan cara terbaik yang konsisten untuk dapat mempertemukan harapan konsumen dan sistem kinerja cara pelayanan.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui apakah terdapat hubungan antara kualitas layanan, kemampuan inovasi, citra korporasi terhadap kepuasan konsumen dan loyalitas konsumen pada Maskapai garuda Indonesia di Surabaya. Data diperoleh dari 150 responden yang berusia minimal 25 tahun dan pernah menggunakan jasa penerbangan maskapai garuda Indonesia minimal 3 kali dalam 1 tahun terakhir. Teknik analisis yang digunakan pada penelitian ini adalah *Structrural Equation Model* (SEM).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa *Service Quality*, *Innovation Capability* dan *Corporate Image* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Customer Satisfaction*, kemudian *Customer Satisfaction* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Customer Loyalty*.

Kata Kunci: *Service Quality*, *Innovation Capability*, *Corporate Image*, *Customer Satisfaction* dan *Customer Loyalty*.

***The Effect of Service Quality, Innovation Capability and Corporate Image
of Customer Satisfaction and Customer Loyalty to Garuda Indonesia
Airline in Surabaya***

ABSTRACT

The quality of services is one of the aspects that contribute to the success of an organization. The quality of this service, which is put more emphasis on the words that delivered customer, service, quality and level. Best service to customers and the level of service quality is consistently the best way to brings the expectations of consumers and system performance of the service.

The purpose of this research was to determine whether there is a relationship between the quality of service, the ability of innovation, corporate image on customer satisfaction and customer loyalty in the Airlines Garuda Indonesia in Surabaya. Data were obtained from 150 respondents aged at least 25 years and use the services of the Garuda Indonesia airline flights at least 3 times in the last 1 year. The analysis technique used in this study is Structrural Equation Model (SEM).

The results showed that the quality of service, Innovation capability and Corporate Image positive and significant impact on customer satisfaction, and customer satisfaction positive and significant impact on customer loyalty.

Keyword: *Service Quality, Innovation Capability, Corporate Image, Customer Satisfaction and Customer Loyalty.*