

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Penggunaan tabung LPG 3 kg saat ini sangat diminati oleh masyarakat, terutama untuk keperluan rumah tangga. Tabung LPG yang lainnya seperti tabung LPG 12 kg, 50 kg dan BLUE GAS membutuhkan banyak tempat dan relatif lebih mahal. Tabung LPG 3 kg mempunyai banyak kelebihan dibanding minyak tanah yaitu hemat waktu pemasakan, lebih bersih, tidak bau minyak tanah, lebih praktis, lebih irit, dan ramah lingkungan. Masyarakat, khususnya ibu rumah tangga banyak beralih menggunakan tabung LPG 3 kg.

Proses angkut di UD. X hanya menggunakan cara yang manual. Tabung LPG datang dari kendaraan roda tiga (gerobak) lalu tabung LPG 3 kg tersebut diangkat oleh dua pekerja UD. X dengan cara pekerja yang satu berada di atas kendaraan roda tiga (gerobak) untuk mengambil tumpukan tabung LPG 3 kg, dan pekerja satunya menunggu dibawah kendaraan tiga roda (gerobak) untuk menunggu tabung LPG 3 kg, selanjutnya tabung LPG 3 kg di letakkan ditempat yang sudah disediakan untuk tabung LPG 3 kg. Pada saat ini yang mengangkat sampai meletakkan tabung LPG 3 kg pada tempatnya hanya membutuhkan satu pekerja saja. Lama kelamaan mengangkat tabung LPG 3 kg akan mengakibatkan kelelahan pada pekerja di UD. X. Kelelahan yang dirasakan oleh pekerja di UD. X yaitu sakit punggung yang di karenakan terlalu sering membungkuk, lalu sakit di pergelangan tangan, lalu sakit di jari-jari tangan yang di karenakan sering terkena gesekan dan berat tabung LPG 3 kg. Lama kelamaan pekerja merasa kelelahan, lalu akibatnya tabung LPG 3 kg tersebut di jatuhkan ke dasar lantai, lalu di gelindingkan dengan kaki pekerja sampai di tempat tabung LPG 3 kg yang sudah disediakan. Di UD. X saat ini tidak memakai alat bantu untuk mengangkut tabung LPG 3 kg, hanya

menggunakan secara manual sehingga perlu dilakukan perancangan alat angkut tabung LPG 3 kg untuk memperbaiki kinerja para pekerja agar lebih nyaman dalam pengangkutan tabung LPG 3 kg.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan pada latar belakang yang sudah dijelaskan di atas maka perumusan masalahnya yaitu :

Bagaimana merancang alat angkut tabung LPG 3 kg yang ergonomis?

1.3 Tujuan Penelitian

Merancang alat angkut tabung LPG 3 kg yang dapat mengurangi kelelahan pekerja di UD. X secara Anthropometri dan ergonomi.

1.4 Sistematika Penulisan

Penulisan laporan penelitian ini secara garis besar dapat diuraikan sebagai berikut:

Bab 1 : Pendahuluan

Bab ini membahas tentang latar belakang masalah yang cara proses angkut di UD. X hanya menggunakan cara yang manual, perumusan masalahnya merancang alat angkut tabung LPG 3 kg yang ergonomis, tujuan penelitiannya merancang alat angkut tabung LPG 3 kg yang dapat mengurangi kelelahan pekerja di UD. X dan untuk meningkatkan kinerja pada pekerja di UD. X dan sistematika penulisannya membahas semua bab satu sampai bab enam.

Bab II : Landasan Teori

Dalam bab ini dijelaskan tentang dasar-dasar teori yang digunakan oleh penulis sebagai sumber acuan untuk menyelesaikan

permasalahan yang ada dalam skripsi ini seperti perencanaan produk yaitu adanya tipe-tipe proyek pengembangan produk dan rencana produk. Selanjutnya ergonomi yaitu adanya peranan penerapan ergonomi. Selanjutnya identifikasi kebutuhan pelanggan yaitu adanya Tujuan metode mengidentifikasi kebutuhan pelanggan secara menyeluruh dan memilih pelanggan.

Bab III : Metodologi Penelitian

Bab ini memberikan langkah-langkah untuk melakukan penelitian, seperti: pengumpulan data, tahap perancangan, mendesain alat bantu, pembuatan alat bantu (prototipe) dan kesimpulan.

Bab IV : Pengumpulan dan Pengolahan Data

Bab ini memuat data awal sebelum adanya implementasi perbaikan untuk kemudian diolah. Data awal yang dikumpulkan di dalam bab ini meliputi semua data aktual dalam perusahaan melalui wawancara langsung dan kuesioner yang relevan dan dibutuhkan untuk proses penelitian. Data tersebut juga digunakan untuk menyelesaikan permasalahan.

Bab V : Analisa Pengolahan Data dan Perancangan Produk

Bab ini menyajikan hasil pengolahan data beserta analisis hasil untuk mendukung perancangan produk sesuai dengan prinsip ergonomi.

Bab VI : Kesimpulan

Bab ini merupakan bagian penutup yang berisi kesimpulan dari hasil penelitian.