

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian, pengolahan data dan analisis data pada bab sebelumnya, dapat disimpulkan bahwa rata – rata tingkat kebutuhan BBM jenis Peralite sebesar 392,62 liter per jam. Sedangkan rata – rata tingkat kebutuhan BBM jenis Pertamina sebesar 187,06 liter per jam di wilayah yang dilayani SPBU Kecamatan Pulung. Oleh karena itu diperlukan perbaikan dari sisi manajemen SPBU antara lain merubah batas minimal nilai ROP Peralite tidak boleh di bawah dari 2000 liter sedangkan batas minimal nilai ROP Pertamina tidak boleh di bawah dari 500 liter supaya tidak terjadi *lost customers*.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, peneliti ingin memberikan saran sebagai berikut.

1. Bagi SPBU Kecamatan Pulung

Berdasarkan hasil penelitian ini, SPBU Kecamatan Pulung disarankan adanya kajian mengenai perbaikan dari sistem manajemen yang meliputi kapasitas tangki BBM di SPBU, dan interval pemesanan BBM kembali.

2. Bagi penelitian selanjutnya

Dalam penelitian selanjutnya, peneliti menyarankan untuk melakukan penelitian lebih lanjut mengenai:

- a. Analisis manajemen biaya (*cost*) dalam sistem pelayanan SPBU.
- b. Dilakukan penelitian lanjutan mengenai konfigurasi *demand* yang berubah setiap tahunnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Amri, A., Muhammad, M., & Malasy, T. S. (2017). Analisis Sistem Antrian pada Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum (SPBU) dengan menggunakan simulasi Arena. *Industrial Engineering Journal*, 2(2). Universitas Malikussaleh. Aceh Utara
- Kusumaningtyas, T. S., Fikri, M. I., & Liquiddanu, E. 2018. Simulasi Antrian Pengisian Bahan Bakar di SPBU Pucangsawit. Universitas Sebelas Maret. Surakarta
- Pujawan N., dan Mahendrawati. 2017. Supply Chain Management Edisi 3. Yogyakarta. ANDI
- Said., Andi Ilham dkk. 2006. Produktivitas dan Efisiensi Dengan Supply Chain Management. Jakarta. PPM
- Siswanto N., Latiffianti E., dan Wiranto S . 2017. Simulasi Sistem Diskrit Implementasi dengan Software Arena. Surabaya. ITS TEKNO SAINS