

# **BAB V**

## **PENUTUP**

Pada bagian ini akan diuraikan kesimpulan selama melakukan kerja praktek di PT. PAL Indonesia (PERSERO), dan segala sesuatu yang berkaitan dengan sistem navigasi dan komunikasi dalam kapal cepat rudal KRI Kerambit.

### **5.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang dapat saya ambil dari seluruh kegiatan yang dilakukan selama Kerja Praktek di PT. PAL Indonesia (PERSERO) adalah saya mendapatkan ilmu secara langsung tentang menghadapi realitas dunia kerja yang sangat jauh berbeda dengan apa yang saya lakukan di kampus. Tidak sepenuhnya materi kuliah di kampus yang sama persis di laksanakan di area kerja. Banyak hal baru yang harus saya pelajari kembali dikarenakan materi di kampus yang belum mencakup keseluruhan. Tidak hanya itu, saya juga berkesempatan untuk mengetahui langsung mengenai cara navigasi dan komunikasi yang dilakukan di kapal KCR 60 M KRI Kerambit. Selain belajar mengenai sistem komunikasi yang ada di kapal tersebut, saya juga bisa melihat secara langsung cara pemasangan komponen navigasi dan kontrol yang ada di kapal salah satu contohnya merupakan instalasi *monitor steering gear* kapal KCR 60 M KRI Kerambit serta mempelajari proses kalibrasi kapal tersebut.

Semua peralatan-peralatan navigasi dan kontrol kapal KCR 60M KRI Kerambit memiliki fungsi masing-masing dalam sistem navigasi kapal dan kemudi, akan tetapi ada beberapa peralatan yang membutuhkan bantuan dari peralatan lain agar dapat bekerja secara optimal, misalnya *Steering Gear* yang membutuhkan peralatan navigasi untuk mendapatkan lokasi yang akan di tuju dari titik A ke titik B, sehingga akan memudahkan para awak kapal mengetahui kemana mereka akan berlayar dan berlabuh.

## 5.2 Saran

Saran diberikan kepada pihak institusi. Mereka diharapkan mampu mempersiapkan mahasiswa dan mahasiswi yang akan melaksanakan Kerja Praktek dengan sebaik-baiknya, baik secara mental, spiritual maupun material yang berkenaan dengan perusahaan tempat mahasiswa Kerja Praktek. Salah satunya pembekalan dalam penguasaan bahasa asing karena banyaknya referensi perusahaan yang berbahasa asing.

Untuk pihak institusi diharapkan mengadakan sosialisasi Kerja Praktek untuk memberikan pengetahuan kepada mahasiswa tentang hal yang mendasari dan hal yang harus dicapai mahasiswa dari kegiatan Kerja Praktek ini, serta *format* proposal dan laporan Kerja Praktek yang sesuai dengan format dari institusi.

Diharapkan institusi melakukan peninjauan rutin antara pihak institusi dengan perusahaan baik melalui komunikasi telepon atau peninjauan langsung guna melihat perkembangan jalannya Kerja Praktek.

## DAFTAR PUSTAKA

1. Alvath17.(2015,5 Mei).Steering Gear Hidrolik di Kapal. Diperoleh 12 Juni 2019. Dari [https://alvath17.blogspot.com/2015/05/steering-gear-hidrolik-dikapal\\_26.html/](https://alvath17.blogspot.com/2015/05/steering-gear-hidrolik-dikapal_26.html/).
2. Artikel Teknologi.(2013. 10 Juni).Aplikasi Sistem Hidrolik.Diperoleh 12 Juni 2018. Dari <https://artikel-teknologi.com/aplikasi-sistem-hidrolik/>
3. ITS Paper.(2013.6 Mei).Analisa Sistem Kontrol Steering Gear Dengan Satu Rudder. Diperoleh 12 Juni 2019. Dari <https://digilib.its.ac.id/public/ITS-paper-27553-6408030027-Presentation.pdf/>
4. Navale Engineering.(2012,4 April).Steering Gear.Diperoleh 18 Juni 2019. Dari <https://navale-engineering.blogspot.com/2012/04/steering-gear.html/>
5. Noer A. 2017. Manual Book Steering Gear KCR 60m. Bandung: PT PINDAD
6. Priyono, Hari dan Agus Purnomo. 2007. Steering Gear Wagner. NUFFOS SERVICES PTE LTD
7. Sjmarine.(2014/1 Juli).Hydraulic Steering System.Diperoleh 12 Juni 2018. Dari <https://sjmarine.blogspot.com/2014/01/great-day-to-start-your-hydraulics-life.html/>