

BAB VI

KESIMPULAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data dan analisa data yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Adanya perbedaan biaya yang cukup besar antara perawatan perbaikan kerusakan dengan perawatan pencegahan kerusakan. Perbedaan ini terjadi karena adanya perbedaan antara waktu perbaikan (T_f) dan waktu perawatan (T_p).
2. Didapatkan interval perawatan pencegahan kerusakan yang tepat pada masing-masing komponen pada mesin filling.
3. Dari perhitungan *tradeoff* antara laju keandalan ($R(t)$) dengan biaya perawatan (C_p), menunjukkan bahwa semakin jarang perawatan yang dilakukan maka akan semakin kecil biaya perawatan sekaligus menyebabkan semakin menurunnya tingkat keandalan mesin.

DAFTAR PUSTAKA

Daftar Pustaka

1. Duffuaa, S.O., Raouf, A., Campbell, J.D. "*Planning And Control of maintenance System : Modeling and Analysis*", John Wiley & Sons, Inc, New York, 1998.
2. Patrick D.T. O'Connor, "*Practical Reliability Engineering*", 3rd edition, John Wiley & Sons, 1998.
3. Paul A. Tobias, David C. Trindade, "*Applied Reliability*", 2nd edition, Chapman & Hall / CRC, 1995.
4. Ramakumar, R., "*Engineering Reliability : Fundamental and Applications*", Prentice-Hall International, Inc, New Jersey, 1993.