

## **BAB VI**

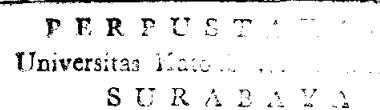
### **KESIMPULAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Dari hasil pengolahan data dan analisa data yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Adanya perbedaan biaya yang cukup besar antara perawatan perbaikan kerusakan dengan perawatan pencegahan kerusakan. Perbedaan ini terjadi karena adanya perbedaan antara waktu perbaikan ( $T_f$ ) dan waktu perawatan ( $T_p$ ).
2. Didapatkan interval perawatan pencegahan kerusakan yang tepat pada masing-masing komponen pada mesin filling.
3. Dari perhitungan *tradeoff* antara laju keandalan ( $R(t)$ ) dengan biaya perawatan ( $C_p$ ), menunjukkan bahwa semakin jarang perawatan yang dilakukan maka akan semakin kecil biaya perawatan sekaligus menyebabkan semakin menurunnya tingkat keandalan mesir.

## **DAFTAR PUSTAKA**



## Daftar Pustaka

1. Duffuaa, S.O., Raouf, A., Campbell, J.D. "*Planning And Control of maintenance System : Modeling and Analysis*", John Wiley & Sons, Inc, New York, 1998.
2. Patrick D.T. O'Connor, "*Practical Reliability Engineering*", 3<sup>rd</sup> edition, John Wiley & Sons, 1998.
3. Paul A. Tobias, David C. Trindade, "*Applied Reliability*", 2<sup>nd</sup> edition, Chapman & Hall / CRC, 1995.
4. Ramakumar, R., "*Engineering Reliability : Fundamental and Applications*", Prentice-Hall International, Inc, New Jersey, 1993.