

BAB V

PENUTUP

Pada bagian ini akan diuraikan kesimpulan selama melakukan kerja praktek di PT. PAL INDONESIA (PERSERO), dan segala sesuatu yang berkaitan dengan sistem navigasi dan komunikasi dalam kapal cepat rudal KRI Kerambit.

Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat saya ambil dari seluruh kegiatan yang dilakukan selama Kerja Praktek di PT. PAL INDONESIA (Persero) adalah saya mendapatkan ilmu secara langsung tentang menghadapi realitas dunia kerja yang sangat jauh berbeda dengan apa yang saya lakukan di kampus. Tidak sepenuhnya materi kuliah di kampus yang sama persis di laksanakan di area kerja. Banyak hal baru yang harus saya pelajari kembali dikarenakan materi di kampus yang belum mencakup keseluruhan. Tidak hanya itu, saya juga berkesempatan untuk mengetahui langsung mengenai cara navigasi dan komunikasi yang dilakukan di kapal KCR 60 M KRI Kerambit. Selain belajar mengenai sistem komunikasi yang ada di kapal tersebut, saya juga bisa melihat secara langsung cara pemasangan komponen navigasi dan komunikasi yang ada di kapal.

Semua peralatan-peralatan navigasi kapal KCR 60 M KRI Kerambit memiliki fungsi masing-masing dalam sistem navigasi kapal, akan tetapi ada beberapa peralatan yang membutuhkan bantuan dari peralatan lain agar dapat bekerja secara optimal, misalnya Radio VHF Marine yang membutuhkan GPS untuk mendapatkan data lokasi terkini yang dikirimkan secara bersamaan dengan sinyal marabahaya. Semua peralatan disuplai oleh sebuah UPS (*Uninterruptable Power Supply*) agar dapat bekerja secara optimal tanpa adanya gangguan dari peralatan lain.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] https://www.pal.co.id/our_company/corporate_profile?lang=ina Sejarah PT. PAL INDONESIA (Persero) diakses Senin, 30 Juli 2018
- [2] www.pal.co.id/our_company/organization_structure Struktur organisasi PT. PAL INDONESIA (Persero) diakses Senin, 30 Juli 2018
- [3] <https://www.google.co.id/maps/search/lokasi+pt+pal+indonesia/@7.2091746,112.7293622,15z/data=!3m1!4b1> Lokasi PT. PAL INDONESIA (Persero) diakses Senin, 30 Juli 2018
- [4] https://www.pal.co.id/our_company/vision_mission?lang=ina Etika profesi perusahaan PT. PAL INDONESIA (Persero) diakses Senin, 30 Juli 2018
- [5] Firman, Arya, dan Miftakhul. 2016. Laporan Kerja Praktek AIS (*Automatic Identification System*) Sebagai Alat NavKom Pada Kapal Cepat Rudal 60 M (KCR 60 M) di PT. PAL INDONESIA (Persero) Divisi Kapal Perang. Surabaya: Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya.
- [6] Wildanu, dan Meylinda. 2014. Laporan Praktek Kerja Industri Sistem Navigasi Pada Kapal Cepat Rudal (KCR) 60 M KRI Sampari di PT. PAL INDONESIA (Persero). Malang: Politeknik Negeri Malang.
- [7] Ilham, dan Bayu. 2016. Laporan *On The Job Training* di PT. PAL INDONESIA (Persero). Surabaya: Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya.
- [8] https://en.wikipedia.org/wiki/Marine_VHF_radio Fungsi dari VHF marine radio dan peralatan-peralatan inti dari VHF, diakses pada Rabu, 1 Agustus 2018

- [9] <http://bagibagiilmu.hol.es/sejarah-radio/sejarah-radio-di-dunia/> Sejarah radio yang digunakan oleh kemaritiman diakses pada Selasa, 24 Juli 2018 pukul 13.27
- [10] <http://radiokomunikasi.co.id/dsc-untuk-radio-vhf-marine/> DSC (*Digital Selective Calling*) diakses pada Kamis, 26 Juli 2018 pukul 13.43
- [11] Australian Maritime College. 2014. *Marine VHF Radio Operators Handbook*. Australia: Australian Maritime College.
- [12] <http://eprints.polsri.ac.id/1117/3/BAB%20II.pdf> sejarah singkat penggunaan GPS diakses pada Minggu, 19 Agustus 2018.
- [13] National Geospatial Intelligence Agency. 2004. *Handbook of Magnetic Compass Adjustment*. Bethesda: National Geospatial Intelligence Agency.
- [14] <https://www.telemarspa.it/Portals/0/Documenti/Vendita%20apparati%20diporto%20new/Ecoscandagli%20sonar/JFE-680%20instruction%20manual.pdf> Cara kerja dan bagian-bagian dari *Echo Sounder* diakses pada Sabtu, 28 Juli 2018
- [15] Mercz, Laszlo. 2012. *Marine VHF Radio Handbook*. German: Springer.
- [16] http://reor-gmdss.blogspot.com/2015/05/radio-telephony-distress-urgency-and_13.html?m=1 Panggilan darurat pada radio VHF diakses pada Rabu, 12 September 2018
- [17] https://en.wikipedia.org/wiki/Maritime_Mobile_Service_Identity Digit nomor pada kode unik MMSI diakses pada 17 September 2018 puku; 01.20

