

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data dan analisa data, maka kesimpulan yang didapat yaitu jarak perjalanan yang ditempuh *material handling* dari *layout* awal dan dilakukan usulan perbaikan dengan model *fishbone layout* mengalami penyusutan jarak sebesar 10,285 meter/hari, serta waktu yang dihasilkan melalui program arena mengalami penurunan sebesar 3,9039 menit/hari untuk aktifitas *forklift*. Usulan perbaikan dengan *fishbone layout* dapat menampung lebih banyak rak dari *layout* awal, sehingga mempermudah proses penyimpanan.

6.2 Saran

Pada penelitian selanjutnya, pengujian *fishbone layout* untuk peletakan barang dengan metode lain, selain itu ditambahkan dengan perhitungan analisa biaya untuk perbaikan *fishbone layout*.

DAFTAR PUSTAKA

- Hapsari Indri, Lianto B, P.Y Indah. 2008. Perbaikan Tata Letak Gudang Kaleng di Surabaya. Teknik Industri. Universitas Surabaya.
- Luis F. Cardona, Diego F. Soto, Leonardo Rivera, Hector J. Martinez, 2015. Detailed design of fishbone warehouse layouts with vertical travel.
- Meller, R., Gue, K., 2009. The application of new aisle designs for unit-load warehouses. In: Proceedings of the 2009 NSF CMMI Engineering Research and Innovation Conference, vol. 1, Honolulu, Hawaii, pp. 1-8
- Tasdikin Tita, Rindra Yusianto, Tita Talitha, 2015. Usulan perbaikan tata letak gudang barang jadi dengan menggunakan metode dedicated storage guna meningkatkan efektifitas di PT. Restomart cipta usaha, Teknik Industri, Universitas Dian Nuswantoro Semarang.
- Wignjosoebroto, Sritomo., Tata Letak Pabrik dan Pemindahan Bahan : Edisi ketiga : Cetakan Ketiga, Guna Widya, Surabaya, 2003.