

## **BAB V**

### **PENUTUP**

Pada bab ini akan diuraikan kesimpulan dan saran selama melakukan kerja praktek di PT. FUBORU INDONESIA, dan segala sesuatu yang berkaitan dengan alat *Diagnostic Scan Tool*.

#### **5.1 Kesimpulan**

1. Dalam proses pengambilan data parameter dengan menggunakan H-Diag Iqueteche cukup mudah, hanya memerlukan waktu yang cukup untuk membongkar sepeda motor ,mengetahui letak sensor, dan pengkabelan.
2. Dengan adanya *Diagnostic Scan Tool* H-Diag Iqueteche maka, pengamatan parameter mesin motor lebih mudah dipantau dan dapat mengetahui *error* pada mesin motor. Namun masih menggunakan tenaga mekanik untuk memperbaikinya..
3. Dalam hal ini menggunakan H-Diag Iqueteche sebagai pembanding untuk merealisasikan rangkaian yang menggunakan IC L9637d berbasis arduino uno R3 dan data parameter yang terbaca pada H-Diag Iqueteche. Tetapi pada prakteknya pada rangkaian tersebut belum bisa membaca parameter yang ingin ditampilkan.
4. Dengan adanya H-Diag Iqueteche dapat mempermudah pengguna sepeda motor melakukan *monitoring* berkala untuk mengetahui data parameter pada sepeda motor. Sehingga jika ada *error* pada sepeda motor pengguna dapat mereset data dengan cara men-short-kan soket DLC untuk mengembalikan data kondisi motor dalam keadaan semula

## DAFTAR PUSTAKA

- [1].<http://www.searchautoparts.com/aftermarket-business/automotive-aftermarket-technology/frost-sullivan-forecasts-1-billion-opportunit> (Penjelasan tentang sejarah ECU, diakses pada tanggal 12 Agustus 2017)
- [2]. OBD-PID.pdf (Penjelasan tentang PID OBD, diakses pada tanggal 20 Agustus 2017)
- [3].<http://www.otobiker.com/2017/05/cara-kerja-ecu-motor-injeksi.html#> (Penjelasan tentang cara kerja ecu motor injeksi, diakses pada tanggal 27 Agustus 2017)
- [4]. K-line communication description\_V3 0(1).pdf (penjelasan tentang teori K-Line, diakses pada tanggal 28 Agustus 2017)
- [5]. Dokumen Pricelist PT. FUBORU INDONESIA (Penjelasan tentang produk PT. FUBORU INDONESIA, diakses pada tanggal 3 Agustus 2017)
- [6]. Sejarah PT.FUBORU INDONESIA.ppt (Penjelasan tentang sejarah PT.FUBORU INDONESIA, diakses pada tanggal 3 Agustus 2017)
- [7]. Struktur Organisasi PT.FUBORU INDONESIA (Penjelasan tentang Struktur Organisasi PT.FUBORU INDONESIA, diakses pada tanggal 3 Agustus 2017)
- [8]. <http://www.spekengine.com/penjelasan-sensor-pada-mesin-injeksi-honda-pgm-fi/> (Penjelasan tentang sensor-sensor motor Honda vario 150, diakses pada tanggal 4 Agustus 2017)