

BAB V

KESIMPULAN

BAB V

KESIMPULAN

Dari hasil perencanaan, pembuatan dan pengujian didapatkan kesimpulan bahwa:

1. Platina bekerja buka dan tutup selaras dengan gerakan mesin dengan mengeluarkan output sebesar 12 V berupa sinyal sinus teredam dan meluruh pada saat platina tertutup.
2. Output dari platina dapat dijadikan input rangkaian pembentuk pulsa untuk mendapatkan besaran sudut dan putaran mesin permenit kemudian ditampilkan dalam bentuk bilangan numerik oleh sebuah panel meter.
3. Dari hasil pengukuran dapat dengan mudah diketahui kondisi pengapian kendaraan dan kerja kendaraan sehingga mempermudah pengendara dalam mengontrol sehari-hari.
4. Pengukuran hanya dilakukan ketika keadaan mesin berputar karena input dari platina digunakan sebagai input catu daya yang menggerakkan rangkaian.
5. Pada percobaan untuk mesin dengan 4 silinder prosentase keakurasiannya sangat besar (13%) disebabkan dalam melakukan percobaan menggunakan panel elektro otomotif yang digerakkan oleh motor yang dihubungkan dengan *belt* sehingga putaran poros cakram tidak stabil dan juga RPM analog hanya ditempelkan pada *camshaft* sehingga tidak akurat.

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR PUSTAKA

1. William H Crouse, **Automotive Electrical Equipment**, McGraw-Hill Book Company, Fourth Edition, 1959.
2. Paul Horowitz & Winfield Hill, **Seni dan Desain Elektronika**, PT Multimedia, 1985.
3. Malvino, **Prinsip-Prinsip Elektronika**, Erlangga, 1986
4. Wiranto Arismunandar, **Motor Bakar Torak**, ITB, 1983
5. H. Schuring, J. Alserda, **Teknik Kendaraan Bermotor 2**, Bina Cipta, 1983
6. Himpunan Mahasiswa Elektro, **Elektron**, ITB, Edisi No 10 TH II, Bandung
7. William H. Hayt, Jr, Jack E. Kemmerly, **Rangkaian Listrik**, Erlangga, Bandung, 1992.
8. Wasito S, **Kumpulan Data Penting Elektronika**, PT Elek Media Komputindo, 1986.
9. Don Lancaster, **CMOS Cook Book**, A division of MacMillan Inc, 1991
10., **Data Sheet Book 4**, PT Elek Media Komputindo, 1994