

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Perjanjian Kerja Laut (PKL) adalah bentuk perjanjian dan merupakan salah satu prosedur dalam kontrak kerja maritim yang meliputi perusahaan pemilik kapal atau pengusaha pengelola dengan Anak Buah Kapal. Diperlukan suatu prosedur untuk menjamin keberhasilan penyusunan Perjanjian Kerja Laut (PKL) guna tercapainya keamanan dan kerapihan. Prosedur pembuatan Perjanjian Kerja Laut (PKL) di PT Pelni Cabang Surabaya sudah sesuai dengan aspek prosedur yaitu sebagai pendukung kinerja organisasi. Jika prosedur sudah mengikuti langkah-langkah yang tepat dan sesuai yaitu menunjukkan urutan yang logis dan sederhana, maka dapat dipastikan semua pekerjaan dapat berjalan dengan baik. Prosedur pembuatan Perjanjian Kerja Laut diawali dengan mendapatkan nota dinas dari PT Pelni pusat, kemudian menghubungi Penata Usaha Kapal (PUK) untuk meminta dokumen pendukung seperti sertifikat dan KTP, PT Pelni Cabang Surabaya melakukan pengisian data sesuai dengan isian yang ada di Perjanjian Kerja Laut (PKL) seperti nama, tempat dan tanggal lahir, nomor pelaut, alamat, jabatan dan gaji, setelah selesai pengisian data Perjanjian Kerja Laut (PKL) maka Perjanjian Kerja Laut akan ditandatangani oleh Anak Buah Kapal yang bersangkutan dan Kepala Cabang, selanjutnya akan dibuat permohonan melalui *website* Syahbandar untuk pengesahan Syahbandar, setelah pengesahan ke Syahbandar Perjanjian Kerja Laut (PKL) akan di *scan* untuk dikirimkan ke PT Pelni pusat untuk menginformasikan dan pengarsipan, Perjanjian Kerja Laut juga di fotokopi untuk pengarsipan di PT Pelni Cabang Surabaya. Penulis dapat menyimpulkan bahwa prosedur yang diterapkan sudah berjalan dengan baik.

5.2. Saran

Berdasarkan penjabaran pada Bab IV khususnya tentang kelebihan dan kekurangan, untuk mengatasi kendala tersebut penulis menyarankan PT Pelni

dapat menuliskan panduan bagaimana pengisian Perjanjian Kerja Laut sehingga tidak ada lagi yang kebingungan. PT Pelni juga dapat menyertakan dokumen-dokumen pendukung Perjanjian Kerja Laut (PKL) pada saat pengiriman nota dinas ke PT Pelni Cabang.

DAFTAR PUSTAKA

- Ansori. (2015). Prosedur. *Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents*, 3(April), 49–58.
- Darmayanti, Y. (2017). Pengaruh Lingkungan Kerja Dan Standar Operasional Prosedur Terhadap Produktivitas Kerja. *Jurnal Pendidikan Ekonomi Dan Bisnis (JPEB)*, 5(1).
- Panggah Suratno (2018). Prosedur Pelaksanaan Administrasi. Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Ump, 2018. 8–20.
- Kosasih. (2018). Analisis Tentang Pengaruh Budaya Kerja, Komitmen Organisasi, dan Standar Prosedur Operasional Terhadap Produktivitas Kerja Karyawan. *Jurnal Riset Bisnis*, 1(2).
- Kurniawan, R. C., Sayekti, A. A. S., &. (2021). Kajian Penerapan Standar Operasional Prosedur (SOP) pada Tenaga Kerja Pemanen Perkebunan Kelapa Sawit PT. Cup Cahaya.
- Moch Zainuddin. (2021). Perlindungan Hukum dalam Perjanjian Kerja Laut bagi Pelaut Berdasarkan Sea Work Aggrement. *Jurnal Hukum dan Etika Kesehatan*.
- Muhiddin, N. (2016). Efektivitas Perjanjian Kerja Laut Terhadap Keselamatan Kerja Anak Buah Kapal (Abk). *Al-Daulah : Jurnal Hukum Pidana dan Ketatanegaraan*, 5(1), 2016–2063.
- Nurhakim, K., & Satar, M. (2015). Prosedur Pelaksanaan Kegiatan Ekspor barang. *Jurnal Industri Elektro dan Penerbangan*, 5(2), 16–21.
- Rahmat, Puji Astuti Amalia, M. P. A. (2020). Pengaruh Departure Control System (DCS) Terhadap Tiket Penumpang Pada Kapal Km. Bukit Siguntang Di PT Pelni Cabang Nunukan. *Jurnal Maritim*, 10(1), 24–36.
- Rosaly, R., & Prasetyo, A. (2019). Pengertian Flowchart Beserta Fungsi dan Simbol-simbol Flowchart yang Paling Umum Digunakan.
- Suhartoyo, S. (2018). Perlindungan Dan Keselamatan Kerja Dikapal: Suatu Tinjauan Normatif. *Administrative Law and Governance Journal*, 1(3).
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik (2018, 02 Maret). Empat Puluh Persen Jalur

Perdagangan di Dunia Melewati Indonesia, [*Website*]. Diakses pada 28 April 2023, dari <https://dephub.go.id/post/read/empat-puluh-persen-jalur-perdagangan-dunia-melewati-indonesia> Diakses pada 28 April 2023, dari <https://dephub.go.id/post/read/empat-puluh-persen-jalur-perdagangan-dunia-melewati-indonesia>