

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

- 1) Sebelum dilakukan perubahan pada mesin *jig* las as perahu ketinting banyak produk yang dihasilkan dengan hasil yang tidak seragam.
- 2) Setelah dilakukan perubahan pada mesin *jig*, kecelakaan pada operator mesin sangat minim terjadi.
- 3) Dengan perubahan mesin *jig* las as ketinting menjadi semi otomatis maka pekerjaan operator mesin menjadi lebih terbantu.

5.2. Saran

Saran penulis setelah melakukan kerja praktek antara lain:

- 1) Mahasiswa yang sedang menjalani kerja prakteknya, baiknya dilakukan dengan niat dan kesungguhan, karena dalam tempat kerja praktek terdapat banyak hal atau mesin yang dapat dipelajari guna bekal untuk kehidupan setelah lulus dari universitas.

DAFTAR PUSTAKA

1. <https://megaperkakas.com/mengenal-jenis-dan-fungsi-mesin-las-listrik/>(Diakses pada tanggal 7 November 2020).
2. <https://teknikelektronika.com/pengertian-proximity-sensor-sensor-jarak-jenis-jenis-sensor-proximity/> (Diakses pada tanggal 10 November 2020).
3. <https://teknikelektronika.com/pengertian-relay-fungsi-relay/> (Diakses pada tanggal 13 November 2020).
4. <https://akhdanazizan.com/cara-kerja-dan-fungsi-tdr-time-delay-relay/> (Diakses pada tanggal 13 November 2020).
5. <https://text-id.123dok.com/document/oz1d3kw3z-pengertian-sensor-reed-switch-prinsip-kerja-sensor-reed-switch-karakteristik-sensor-reed-switch.html>(Diakses pada tanggal 4 November 2020).
6. <http://blog.unnes.ac.id/antosupri/pengertian-pneumatik/>(Diakses pada tanggal 18 November 2020).
7. http://pintar.jatengprov.go.id/uploads/users/trimaryono/materi/SMK_Pneumtaik_2014-10-06/Pneumtaik.pdf (Diakses pada tanggal 23 November 2020).