

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Indonesia merupakan negara maritim, yang terdiri dari banyak pulau dan hamparan laut yang luas. Kapal menjadi salah satu moda transportasi inti yang menghubungkan setiap pulau di Indonesia baik sebagai pengangkut manusia, maupun barang, kapal masih banyak dipilih karena biaya angkut yang lebih terjangkau dibanding pesawat dan mampu mengangkut barang dengan kapasitas yang besar. Selain itu kapal berguna sebagai pengamanan dan pertahanan negara. Pesatnya kemajuan teknologi dan industri mendukung terciptanya produk-produk kapal yang semakin canggih demi tercapainya efisiensi kapal sebagai moda transportasi ataupun sebagai pengamanan. Produk-produk kapal yang berkualitas dan efisien dapat menunjang perekonomian dan pemerataan pembangunan negara. Teknologi yang canggih dapat mendukung kapal perang dalam pengamanan dan keamanan negara dari pencurian-pencurian sumber daya, wilayah, ataupun menunjang kemenangan ketika terjadi pertempuran laut.

Melalui matakuliah Kerja Praktek, memberi wadah bagi mahasiswa untuk mengenal dunia kerja. Kegiatan Kerja Praktek diharapkan mampu menjadi sarana bagi mahasiswa untuk beradaptasi pada dunia kerja, membangun relasi dan koneksi dengan orang lain ataupun instansi. Adapun manfaat lain adalah mahasiswa dapat belajar dan mendalami bidang keilmuan yang tidak diperoleh diperkuliahan, atau dapat membandingkan teori-teori perkuliahan dengan kehidupan nyata.

Sesuai dengan bidang keteknikan yang menjadi konsentrasi mahasiswa yaitu Teknik Elektro dan karena minat-ketertarikan terhadap kapal, maka dari itu di pilihlah perusahaan PT. PAL Indonesia (Persero) sebagai tempat melaksanakan Kerja Praktek PT. PAL Indonesia (Persero) adalah perusahaan pembuatan, *maintenance* dan *overhaul* kapal. Telah banyak kapal niaga maupun kapal perang yang telah dibuat perusahaan ini, kapal-kapal tersebut dilengkapi oleh peralatan-peralatan navigasi dan komunikasi yang canggih.

Dalam kesempatan Kerja Praktek di PT. PAL Indonesia (Persero) ini dipelajari beberapa alat navigasi dan komunikasi, secara khusus peralatan *echosounder*. Dalam naungan devisi Kapal Perang, secara spesifik bengkel Elektronika dan Sistem Kontrol (Ekasistrol) diberi kesempatan mengunjungi dan meninjau secara langsung peralatan navigasi dan komunikasi KRI (Kapal Republik Indonesia) Kerambit, Kapal Cepat Rudal 60 M.

## **1.2 Tujuan Kerja Praktek**

### **1.2.1 Tujuan Umum**

Tujuan umum dilakukanya kerja praktek ini adalah sebagai berikut:

- a. Mahasiswa mengetahui situasi dan kondisi dari lingkungan kerja khususnya dibidang keteknikan.
- b. Mahasiswa dapat bersosialisasi dalam lingkungan kerja, dan mampu meningkatkan kemampuan berkomunikasi.
- c. Mahasiswa dapat membandingkan ilmu yang di dapat selama perkuliahan dengan kehidupan nyata, khususnya dalam navigasi dan sistem komunikasi dari KRI (Kapal Republik Indonesia) Kerambit.
- d. Memenuhi beban Satuan Kredit Semester (SKS).

### **1.2.2 Tujuan Khusus**

Mahasiswa mampu memahami, mempelajari, dan mengidentifikasi sistem kerja dari alat navigasi dan sistem komunikasi pada KRI (Kapal Republik Indonesia) Kerambit.

## **1.3 Metodologi Kerja Praktek**

Metode yang digunakan untuk pelaksanaan kerja praktek dan pengumpulan data di PT. PAL Indonesia (Persero) adalah:

### **1. Observasi**

Data diperoleh dengan melakukan pengamatan langsung terhadap objek selama kerja praktek berlangsung.

## 2. Wawancara

Data diperoleh dengan melakukan wawancara langsung dengan pembimbing lapangan kerja praktek ataupun dari pekerja-pekerja yang ahli dibidangnya di PT. PAL Indonesia (Persero) selama kerja praktek berlangsung.

## 3. Studi Literatur

Selama kerja praktek berlangsung data yang di perlukan untuk menyusun Buku Laporan Kerja Praktek di perlukan adanya sebuah studi literatur berupa buku-buku laporan kerja praktek maupun *manual book* dari alat tersebut yang di dapatkan dari Diklat PT. PAL Indonesia (Persero).

### 1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan kerja kerja praktek disusun sebagai berikut:

#### **BAB I Pendahuluan**

Memuat tentang latar belakang, tujuan kerja praktek, metodologi pelaksanaan kerja praktek dan sistematika penulisan.

#### **BAB II Profil Perusahaan**

Memuat tentang gambaran umum perusahaan, sejarah perusahaan, visi & misi, struktur manajemen dan susunan pengurus, personalia perusahaan, jadwal kerja perusahaan, dan produk perusahaan.

#### **BAB III Tinjauan Umum Obyek Kerja Praktek**

Bab ini berisi penjelasan singkat mengenai peralatan atau obyek umum yang dipelajari saat kerja praktek.

#### **BAB IV Tinjauan Khusus Obyek Kerja Praktek**

Bab ini memuat penjelasan mengenai bagian khusus yang dikerjakan penulis selama melaksanakan kerja praktek, penjelasan alat, meliputi deskripsi, mekanisme kerja, spesifikasi, perawatan, serta prosedur pemakaian alat.

#### **BAB V Kesimpulan**

Hasil kerja praktek dituliskan dibagian ini dan saran untuk kemajuan perusahaan.