

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya merupakan salah satu universitas di Surabaya yang memberikan kesempatan kepada mahasiswa untuk memiliki pengalaman kerja secara langsung melalui mata kuliah Kerja Praktek. Kerja praktek merupakan mata kuliah wajib yang harus diambil dan diselesaikan oleh mahasiswa untuk memenuhi beban SKS. Meskipun kerja praktek ini wajib, namun kegiatan ini sangat bermanfaat bagi mahasiswa untuk mempersiapkan diri menghadapi dunia kerja. Selain mahasiswa dapat memperoleh pengalaman bekerja di lapangan, mahasiswa juga dapat membandingkan teori yang telah dipelajari dengan keadaan di lapangan kerja.

Kerja Praktek yang berlangsung diharapkan dapat mengembangkan kompetensi awal berupa teori yang dimiliki oleh mahasiswa dalam pekerjaan perkuliahan menuju kenyataan. Demi mengembangkan kompetensi tersebut dalam kerja praktek, andil perusahaan untuk melibatkan mahasiswa praktek untuk secara langsung bekerja dalam proses produksi sangat penting. Keterlibatan mahasiswa dalam kerja lapangan bertujuan agar mahasiswa praktek dapat meningkatkan dan mengembangkan kompetensi, keahlian dan ketrampilan yang telah dimiliki, sehingga ilmu yang telah didapatkan selama Kerja Praktek dapat menjadi bekal saat bekerja.

Sesuai dengan bidang teknik yang menjadi fokus mahasiswa Teknik Elektro, maka terpilihlah perusahaan PT. PAL Indonesia (PERSERO) sebagai tempat Kerja Praktek. PT. PAL Indonesia (PERSERO) adalah perusahaan pembuatan, *maintenance* dan *overhaul* untuk kapal-kapal yang ada di seluruh dunia. Telah banyak kapal niaga maupun kapal perang yang telah dibuat di perusahaan ini. Beberapa kapal yang telah di buat oleh PT. PAL Indonesia (PERSERO) dilengkapi oleh peralatan navigasi dan komunikasi.

Dalam kesempatan Kerja Praktek ini, ilmu yang di pelajari selama kerja praktek di PT. PAL Indonesia (PERSERO), yaitu mengenai alat-alat sistem kontrol, navigasi dan komunikasi. Khususnya mengenai *Steering Gear* pada salah satu Divisi Kapal Perang. Kapal yang di kunjungi adalah KRI Kerambit Kapal Cepat Rudal 60 M yang menjadi alat utama sistem pertahanan (ALUTSISTA) untuk menjaga kedaulatan Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI).

1.2 Tujuan Kerja Praktek

Adapun tujuan dari kerja praktek adalah :

1. Untuk memenuhi beban SKS wajib yang ditempuh sebagai persyaratan akademis.
2. Mahasiswa dapat mengetahui dan mempelajari ilmu yang di dapatkan dalam sebuah kapal KRI Kerambit Kapal Cepat Rudal 60 M terutama bagian sistem kontrol, navigasi dan komunikasi.
3. Mengetahui sistem kerja dari alat navigasi dan komunikasi pada kapal tersebut.
4. Mendapatkan pengalaman kerja langsung dalam bidang teknik khususnya dalam bidang perkapalan.

1.3 Ruang Lingkup

Ruang lingkup permasalahan yang dilaporkan pada kerja praktek pada tanggal 10 Juni 2019 sampai dengan 10 Juli 2019 pada pukul 07.00 WIB – 12.00 WIB di PT. PAL Indonesia (PERSERO) adalah sebagai berikut :

1. Profil perusahaan PT. PAL Indonesia (PERSERO) diantaranya sejarah perusahaan, tugas pokok perusahaan, struktur organisasi, lokasi perusahaan, kesehatan dan keselamatan kerja (K3) di perusahaan, etika profesi perusahaan.
2. Cara kerja alat sistem kontrol, navigasi dan komunikasi yang digunakan pada kapal KRI Kerambit Kapal Cepat Rudal 60 M.
3. Pengalaman kerja praktek yang didapat dari PT. PAL Indonesia (PERSERO)

1.4 Metodologi Kerja Praktek

Metode yang digunakan untuk melaksanakan kerja praktek dan pengumpulan data di PT. PAL Indonesia (PERSERO) terinci sebagai berikut :

1. Tinjauan langsung ke lapangan (Metode Observasi)

Selama kerja praktek berlangsung data dapat diperoleh dengan mengamati secara langsung objek yang ada.

2. Wawancara

Selama kerja praktek berlangsung data dapat diperoleh dengan melakukan wawancara dengan pembimbing lapangan kerja praktek dari PT. PAL Indonesia (PERSERO).

3. Studi Literatur

Selama kerja praktek berlangsung beberapa data yang di perlukan untuk menyusun Buku Laporan Kerja Praktek diperlukan beberapa studi literatur berupa buku-buku laporan kerja praktek maupun *manual book* dari alat tersebut yang di dapatkan dari Diklat PT. PAL Indonesia (PERSERO).

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan kerja kerja praktek disusun sebagai berikut :

BAB I Pendahuluan

Bab I berisi tentang latar belakang, tujuan kerja praktek, ruang lingkup kerja praktek, metodologi pelaksanaan kerja praktek dan sistematika penulisan.

BAB II Profil Perusahaan

Bab II berisi tentang sejarah perusahaan, tugas pokok perusahaan, struktur organisasi, lokasi perusahaan, kesehatan dan keselamatan kerja (K3) perusahaan dan etika profesi perusahaan.

BAB III Sistem Kontrol, Navigasi dan Komunikasi Kapal Perang Secara Umum

Bab III berisi penjelasan singkat mengenai peralatan sistem kontrol, navigasi dan komunikasi secara menyeluruh yang digunakan oleh kapal cepat rudal sesuai dengan apa yang diketahui oleh penulis dan sesuai dengan kondisi yang terjadi di lapangan.

BAB IV *Steering Gear*

Bab IV berisi tentang penjelasan mengenai bagian khusus yang telah diobservasi oleh penulis selama melaksanakan kerja praktek, penjelasan alat, meliputi deskripsi, mekanisme kerja, spesifikasi, perawatan, serta prosedur pemakaian alat.

BAB V Kesimpulan

Hasil rangkuman kerja praktek disusun dalam bab ini beserta kesan penulis terhadap kerja praktek dan saran untuk kemajuan perusahaan kedepannya.