

BAB V

KESIMPULAN

Implementasi *cross-docking* dalam dua sektor yang berbeda mempunyai tujuan penelitian yang berbeda pula. Tujuan dari penelitian dari Vasiljevic, dkk (2013) adalah mengurangi biaya transportasi untuk distribusi, sedangkan tujuan dari penelitian Khorasani, dkk (2018) adalah mengurangi waktu penyelesaian. Implementasi *cross-docking* pada industri makanan dalam studi kasus pertama mampu mengurangi biaya distribusi barang sebesar 288.081 atau 2.5% dari sebelum adanya implementasi *cross-docking*. Sedangkan untuk pusat kesehatan, implementasi *cross docking* mampu mengurangi *lead time* sebesar 41%. Artinya waktu penyelesaian dapat lebih cepat dari sebelum dilakukan *cross-docking*.

Studi literatur ini hanya membahas mengenai implementasi *cross-docking* dalam bidang industri makanan dan kesehatan. Saran untuk penelitian kedepannya dapat membahas mengenai implementasi *cross docking* disatu bidang industri yang sama.

DAFTAR PUSTAKA

Referensi Utama

- Vasiljevic, D., Stepanovic, M., & Manojlovic, O. (2013). *Cross Docking Implementation in Distribution of Food Products. Economics of Agriculture*, 60(297-2016-3524), 91-101.
- Khorasani, S. T., Keshtzari, M., Islam, M. S., & Feizi, R. (2018). *Intravenous Fluid Delivery Time Improvement: Application of Cross-Docking System. International journal of health care quality assurance*.

Referensi Pendukung

- Ardakani, A. A., & Fei, J. (2020). A Systematic Literature Review on Uncertainties in Cross-Docking Operations. *Modern Supply Chain Research and Applications*.
- Ariani, D., & Dwiyanto, B. M. (2013). Analisis Pengaruh *Supply Chain Management* Terhadap Kinerja Perusahaan (Studi Pada Industri Kecil dan Menengah Makanan Olahan Khas Padang Sumatera Barat). *Diponegoro Journal of Management*, 30-39.
- Damanik, R. F., Supriana, T., & Sebayang, T. (2014). Analisis Efektivitas Distribusi Beras Miskin (Raskin)(Studi Kasus: Kelurahan Tanjung Marulak Kecamatan Rambutan, Kota Tebing Tinggi). *Journal of Agriculture and Agribusiness Socioeconomics*, 3(2), 15195.
- Dr. Zaroni, CISCIP., FMP.(2018). Strategi Logistik dan Implikasinya terhadap Keuangan. Artikel Supply Chain Indonesia.
- Kantari, L. A., Pujawan, I. N., & Arvitrida, N. I.(2017). *Integration of Contract and Spot Market Carrier under Demand Uncertainty*.

- Ningsih, S. W. (2013). Efektifitas Sistem Pendistribusian Raskin (Beras Bersubsidi Untuk Rumah Tangga Miskin) di Kelurahan Sorek Satu Kecamatan Pangkalan Kuras Kabupaten Pelalawan (*Doctoral dissertation*, Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau).
- Nugraha, S. S. (2016). Analisis Rantai Distribusi Komoditas Padi Dan Beras Di Kecamatan Jatiwangi Kabupaten Majalengka (*Doctoral dissertation*, Fakultas Ekonomi Unpas).
- Oktiarso, T. (2016). *Implementation of Cross-Docking Strategy for Green Groceries Distribution in Kabupaten Malang*. In *Prosiding Seminar Nasional Ekonomi dan Bisnis & Call For Paper FEB UMSIDA* (p. 452).
- Purba, S. R. P. (2020). Implementasi Algoritma *Particle Swarm Optimization* Pada *Cross-Docking Distribution Problem* (Studi Kasus: PT XYZ) (*Doctoral dissertation*, Samuel Ro Paian Purba).
- TAI, X., CHEN, J., LIU, M., ZENG, W., & CHENG, H. (2012). *Analysis on Cooling Methods of Baseload-type Natural Gas Liquefaction Plants* [J]. *Gas & Heat*, 10.