

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada era globalisasi dewasa ini, persaingan antara perusahaan yang sejenis semakin marak. Perusahaan saling bersaing untuk dapat memasarkan produknya dan menarik minat konsumen. Namun seiring persaingan yang dihadapi, tidak jarang pula perusahaan menghadapi kendala. Kendala yang dihadapi antara lain adalah masalah transportasi. Permasalahan transportasi merupakan suatu keputusan kunci dalam lingkup sistem logistik. Selain biaya untuk pembelian barang, pada umumnya transportasi menyerap persentasi biaya logistik yang lebih besar daripada aktivitas logistik yang lain. Penelitian yang telah dilakukan menunjukkan bahwa pergerakan barang menyerap biaya antara sepertiga hingga duapertiga dari total biaya logistik (Ballou, 1992). Keputusan mengenai transportasi dapat terwujud dalam berbagai bentuk, salah satunya adalah dengan melakukan suatu penentuan rute pengiriman yang efisien bagi perusahaan.

Sebagai program pembentuk solusi awal, dalam penelitian ini dipakai Program “*Logware*”. Alasan pemakaian program ini adalah mencari rute terpendek yang dituju dari titik asal dan mampu menghasilkan solusi dalam waktu yang relative singkat.

PT XYZ adalah perusahaan yang mengimport *sparepart* untuk sepeda motor yang meliputi busi, kampas rem, kunci kontak, ban dalam, gear set(gear depan,gear belakang,rantai roda). Produk yang dipasarkan diberi nama YSK. Pada akhir tahun 2001, ditemukan lokasi gudang yang cocok yaitu di Jalan Margomulyo. Pada awal kedatangan barang, pelabuhan Tanjung Perak adalah tempat penyimpanan sementara yang kemudian dikirim ke gudang di Margomulyo.Kendala jarak antara distributor dengan gudang penyimpanan barang yang cukup jauh, maka perusahaan merasa perlu untuk menentukan lokasi gudang penyimpanan yang baru agar pendistribusian barang akan lebih baik.

Dengan adanya penentuan gudang baru berarti diperlukan adanya rute yang baru juga.

Selama ini dalam pengiriman Produk sparepart sepeda motor dari PT XYZ ke distributor-distributor, perusahaan belum memiliki suatu prosedur penentuan rute (*vehicle routing*) yang baik bagi armada distribusinya. Penentuan rute yang ada saat ini hanya didasarkan pada preferensi dan pengalaman kurir. Untuk permasalahan itu digunakan Program “*Logware*” dengan memperhatikan *Operating Time Window* untuk mendapatkan penyelesaian yang optimal pada kasus ini yaitu mencari rute terpendek .

1.2 Perumusan Masalah

Sesuai dengan latar belakang permasalahan, maka perumusan masalah dalam penelitian ini adalah

Bagaimana membentuk rute pada jalur distribusi yang menghasilkan total jarak terpendek dengan menggunakan Program “*Logware*” dengan memperhatikan “*Operation Time Windows*” dan menentukan lokasi gudang yang terbaik.

1.3 Batasan Masalah

Untuk permasalahan saat ini PT XYZ memberikan batasan hanya

1. 2 jenis produk gear set yang dikategorikan sebagai barang *Fast Moving* yaitu honda Grand dan Supra.
2. Pendistribusian ditujukan untuk distributor dalam wilayah Surabaya dan waktu pendistribusian memperhatikan *Operation Time Window* yaitu sesuai jam kerja untuk penerimaan barang perusahaan pukul 11.00-17.00.
3. Sedangkan armada yang digunakan 1 unit sepeda motor yang dimodifikasi dengan memberi tambahan bak pada sadel belakang. Kapasitas bak tersebut adalah 350 unit. Dimensi dari kemasan gear set antara Grand dan Supra adalah sama.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian adalah :

1. Menentukan rute jalur distribusi yang menghasilkan total jarak terpendek sehingga dapat menekan biaya logistik .
2. Menentukan lokasi gudang .

1.5 Asumsi

1. Daerah pengiriman hanya daerah Surabaya. Rute perjalanan yang ditentukan tidak mengalami perubahan serta tidak mengalami gangguan (badai, banjir, atau semacamnya).
2. Seluruh distributor di Surabaya dapat dijadikan gudang, guna memenuhi permintaan konsumen maupun distributor yang lain (daerah Surabaya).

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan skripsi disusun sebagai berikut

BAB I : Pendahuluan

Pada bab ini memuat tentang Latar Belakang, Batasan Permasalahan, Tujuan, Sistematika Penulisan.

BAB II : Landasan Teori

Pada bab ini memuat tentang teori-teori yang mendukung dalam pengolahan data dan analisa. Dalam bab ini akan disampaikan mengenai landasan teori yang dipakai penulis dalam penelitian ini. Teori-teori yang di pakai meliputi *vehicle routing*, Program “*Logware*”

BAB III : Metodologi Penelitian

Pada bab ini memuat tentang identifikasi masalah, Studi pustaka, Pengamatan, dan Pengambilan data, Kesimpulan

BAB IV : Pengumpulan Data dan Pengolahan Data

Pada bab ini berisi tentang Pengumpulan data dan Pengolahan data

BAB V : Analisa Data dan Pembahasan

Pada bab ini memuat tentang analisa dari penelitian yang sudah dilakukan pada bab sebelumnya. Dalam bab ini akan disampaikan tahap analisa dan pembahasan yang meliputi tahap pembentukan rute dengan Program "*Logware*" sampai menentukan lokasi gudang yang paling optimal.

BAB VI : Penutup

Pada bab ini memuat kesimpulan dan saran yang berkaitan dengan analisa data dan perusahaan.