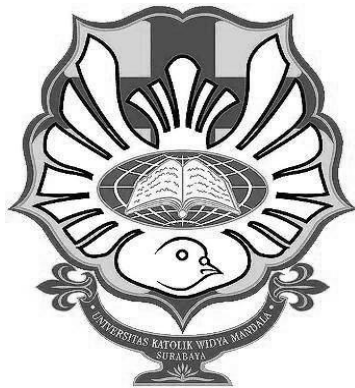


**DISTRIBUSI DAN TRANSPORTASI PRODUK UDANG
BLOCK FROZEN DENGAN KAPASITAS 900 BUNGKUS
(0,882 TON)/HARI**

TUGAS PERENCANAAN UNIT PENGOLAHAN PANGAN



OLEH:

IMACULATA MARCELLA

6103007015

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI PANGAN
FAKULTAS TEKNOLOGI PERTANIAN
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDALA SURABAYA
SURABAYA
2011**

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN
PUBLIKASI KARYA ILMIAH**

Demi pertimbangan ilmu pengetahuan, saya sebagai mahasiswa Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya:

nama : Imaculata Marcella

NRP : 6103007015

menyetujui Tugas Perencanaan Unit Pengolahan Pangan saya:

Judul:

**DISTRIBUSI DAN TRANSPORTASI PRODUK UDANG
BLOCK FROZEN DENGAN KAPASITAS 900 BUNGKUS
(0,882 TON)/ HARI**

untuk dipublikasikan/ditampilkan di internet atau media lain (Digital Library Perpustakaan Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya) untuk kepentingan akademik sebatas sesuai dengan Undang-undang Hak Cipta.

Demikian pernyataan persetujuan publikasi karya ilmiah ini saya buat dengan sebenarnya.

Surabaya, 25 Juli 2011

Yang menyatakan,



Imaculata Marcella

LEMBAR PENGESAHAN

Naskah Tugas Perencanaan Unit Pengolahan Pangan yang berjudul **“Distribusi Dan Transportasi Produk Udang *Block Frozen* dengan Kapasitas 900 Bungkus (0,882 Ton)/ Hari”** yang ditulis oleh Imaculata Marcella (6103007015) telah diujikan pada tanggal 20 Juli 2011 dan dinyatakan LULUS oleh Ketua Tim Penguji.

Ketua Tim Penguji,



Ignatius Srianta, STP., MP.
Tanggal:

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknologi Pertanian
Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya



Ir. Theresia Endang Widoeri Widyastuti, MP.
Tanggal: 3-8-2011

LEMBAR PERSETUJUAN

Tugas Perencanaan Unit Pengolahan Pangan yang berjudul **“Distribusi dan Transportasi Produk Udang *Block Frozen* Dengan Kapasitas 900 Bungkus (0,882 Ton)/Hari”** yang diajukan oleh Imaculata Marcella (6103007015) ,telah diujikan dan disetujui oleh Dosen Pembimbing.

Dosen Pembimbing II,



Ir. Theresia Endang Widodoeri W., MP
Tanggal: 27-7-2011

Dosen Pembimbing I,



Ignatius Srianata, STP., MP.
Tanggal:

**LEMBAR PERNYATAAN
KEASLIAN KARYA ILMIAH**

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Tugas Perencanaan Unit Pengolahan Pangan saya yang berjudul:

**DISTRIBUSI DAN TRANSPORTASI PRODUK UDANG
BLOCK FROZEN DENGAN KAPASITAS 900 BUNGKUS
(0,882 TON)/ HARI**

adalah hasil karya saya sendiri dan tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara nyata tertulis, diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila karya saya tersebut merupakan plagiarisme, maka saya bersedia dikenai sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar, sesuai dengan peraturan yang berlaku (UU RI No. 20 tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional pasal 25 ayat 2 dan Peraturan Akademik Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya pasal 30 ayat 1 (e)).

Surabaya, 24 Juli 2011

Imaculata Marcella

**DISTRIBUSI DAN TRANSPORTASI PRODUK UDANG
BLOCK FROZEN DENGAN KAPASITAS 900 BUNGKUS
(0,882 TON)/HARI**

TUGAS PERENCANAAN UNIT PENGOLAHAN PANGAN

Diajukan Kepada
Fakultas Teknologi Pertanian,
Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya
untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknologi Pertanian
Program Studi Teknologi Pangan

OLEH:
IMACULATA MARCELLA
6103007015

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI PANGAN
FAKULTAS TEKNOLOGI PERTANIAN
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDALA SURABAYA
SURABAYA
2011

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmatNya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Tugas Perencanaan Unit pengolahan Pangan yang berjudul **“Distribusi dan Transportasi Produk Udang *Block Frozen* Dengan Kapasitas 900 Bungkus (0,882 Ton)/Hari”** dengan baik. Penulisan Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan program Sarjana (S-1) di Fakultas Teknologi Pertanian, Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya.

Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ignatius Srianta, STP., MP. dan Ir. Theresia Endang Widodoeri W., MP. selaku dosen pembimbing yang telah banyak meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan pengarahan kepada penulis dalam penulisan Tugas Perencanaan Unit Pengolahan pangan.
2. Keluarga dan teman-teman penulis yang telah memberikan dukungan doa, semangat, dan bantuan yang tiada henti-hentinya.
3. Semua pihak yang secara sengaja maupun tidak sengaja telah turut membantu dan mendukung dalam penulisan makalah ini.

Penulis menyadari bahwa Tugas Perencanaan Unit Pengolahan Pangan ini masih jauh dari sempurna, tetapi penulis tetap berharap makalah ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya.

Surabaya, Juli 2011

Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1.LatarBelakang	1
1.2.Tujuan.....	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1. Pengertian Distribusi dan Transportasi.....	4
2.2. Jalur-jalur distribusi	5
2.2.1. Macam Jalur Distribusi	5
2.2.2. Perdagangan Internasional.....	6
2.2.3. Pembayaran Internasional.....	9
2.2.3.1. <i>Letter of credit</i>	9
2.2.3.2. <i>Non letter of credit</i>	11
2.3. Transportasi Internasional.....	12
2.3.1.Kapal laut	13
2.3.2.Truk	16
2.3.3 Pesawat	16
2.4. Prosedur ekspor impor.....	18
2.4.1. Ekspor.....	18
2.4.2. Impor	21
BAB III. PERANCANGAN DISTRIBUSI TRANSPORTASI.....	24
3.1. Jalur Distribusi Ekspor	24
3.1.1. Rancangan Jalur Distribusi	24
3.1.2. Prosedur Distribusi	26
3.1.3. Prosedur Pengambilan Barang Pihak Importir	28
3.2. Sistem Transportasi	29
3.2.1. Pengangkutan dari Gudang.....	29
3.2.2. Pengemasan untuk Pengangkutan.....	32
3.2.3. Depo dan Pelabuhan Negara Pengekspor	34
3.3. Pengaturan Tenaga Kerja	35
BAB IV. ANALISIS BIAYA	36
4.1. Perhitungan Biaya Distribusi Transportasi	36

4.1.1. Biaya <i>Local Charger</i> (<i>refrigerant container</i> dan <i>trucking</i>)	37
4.1.2. Biaya sewa ruang kapal	38
4.1.3. Biaya <i>Terminal Handling Charges</i>	39
4.1.4. Biaya Tenaga Kerja	39
4.2. Presentase Biaya Distribusi Transportasi Terhadap Nilai Jual Produk.....	41
BAB V. PEMBAHASAN.....	42
5.1 . Penetapan Sistem Distribusi dan Transportasi Ekspor Udang Beku.....	42
5.2. Analisa Biaya.....	46
BAB VI. KESIMPULAN	48
DAFTAR PUSTAKA	49

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Perkembangan Volume Ekspor Udang (Ton) Tahun 2000-2006	1
Tabel 2.2.	Ukuran <i>Refrigerant Container</i>	17
Tabel 3.1.	Jumlah Populasi kota Tokyo, Nagoya, dan Osaka	25
Tabel 3.2.	Syarat Hasil Pengujian Mikrobiologis dan Antibiotik Produk <i>Block Frozen</i>	30

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Batas Pemindahtanganan Barang Menurut Incoterm 2000	10
Gambar 2.2. Skema Pembayaran Internasional dengan L/C.....	11
Gambar 3.1. Jalur Indonesia-Jepang.....	27
Gambar 3.2. Distribusi di Negara Importir	27
Gambar 3.3. Pemindahan Barang dari Gudang ke <i>Container</i>	31
Gambar 3.4. <i>Temperatur Recorder</i>	32
Gambar 3.5. Karton <i>Duplex Single Wall</i> dan <i>Triple Wall</i>	32
Gambar 3.6. Desain Master Carton <i>Block Frozen</i>	33
Gambar 3.7. Pengemasan Karton Primer dalam Master Karton	33
Gambar 3.8 Susunan Kemasan Karton dalam Peti Kemas	34

DAFTAR LAMPIRAN

APPENDIX A. Dokumen Pemberitahuan Ekspor Barang	50
APPENDIX B. Dokumen Bill of Lading.....	50
APPENDIX C. Tarif <i>Local Charges</i> Indonesia.....	50

Imaculata Marcella (6103007015) **Distribusi dan Transportasi Produk Udang *Block Frozen* Dengan Kapasitas 900 Bungkus (0,882 Ton)/Hari**
Dibawah bimbingan:

1. Ignatius Sriantha STP., MP
2. Ir. Theresia Endang Widodoeri W., MP

ABSTRAK

Perusahaan pembekuan udang merupakan usaha yang berdiri dengan tujuan memenuhi kebutuhan pasar berupa konsumsi udang segar. Sasaran pasar tersebut terdapat di negara-negara yang memiliki tingkat kesadaran gizi dan konsumsi yang tinggi terhadap produk-produk perikanan, tetapi sumber daya alamnya tidak mencukupi. Kapasitas produksi ditetapkan 900 bungkus (0,882 Ton)/ hari dan akan didistribusikan dua minggu sekali.

Distribusi ini difokuskan pada negara Jepang di kota Tokyo, Osaka, dan Nagoya sebagai tujuan ekspor utama karena produk yang dihasilkan adalah *block frozen*. Jenis produk tersebut diminati oleh hampir seluruh penduduk Jepang. Jalur distribusi yang dipilih adalah produsen ke pedagang besar, ke pengecer, dan akhirnya menuju konsumen. Sistem kerjasama dalam perdagangan internasional yang dipilih *Cost and Freight*, sistem pembayaran menggunakan *Letter of Credit* (L/C), dan sistem transportasi menggunakan kapal laut.

Biaya distribusi dan transportasi setiap kali pengiriman ke satu kota (satu *container*) adalah USD 838. Perhitungan biaya distribusi ini membebani 2,2% dari harga penjualan produk dan dinyatakan memenuhi standar kelayakan.

Kata kunci: distribusi, transportasi, udang *blok frozen*, Jepang

Imaculata Marcella (6103007015). Distribution dan Transportation of Block Frozen Shrimp Product with 900 Packs (0.882 Ton) of Capacity / Day

Advisory Committee:

1. Ignatius Srinta, STP., MP.
2. Ir. Theresia Endang Widodoeri W., MP

ABSTRACT

Frozen shrimp company is a bussines that stand to fulfill the market needs as fresh shrimp consumption. The target markets are the countries that have high level of nutrition awareness and consumption of fishery product, but the natural resources are not sufficient. The production capacity is set 900 Packs (0.882 ton)/ day and will be distributed once every two weeks.

Distributed area are focused at Tokyo, Osaka, and Nagoya as the main export destination for the block frozen product. Type of product is preferred by almost the entire population of Japan. The selected channel of distribution are producer to wholesalers, to retailers, and ultimately to consumer. This design using Cost and Freight system of cooperation in international trade, the Letter of Credit (L/C) of payment system, and the products are transported by cargo ship.

Cost of distribution and transportation into one city is USD 782 for every shipping(one container). The calculation of this distribution cost burden of 2.2% of the sales price of the product and it is meet the feasibility standard.

Key Word: Distribution, transportation, block frozen shrimp, Japan